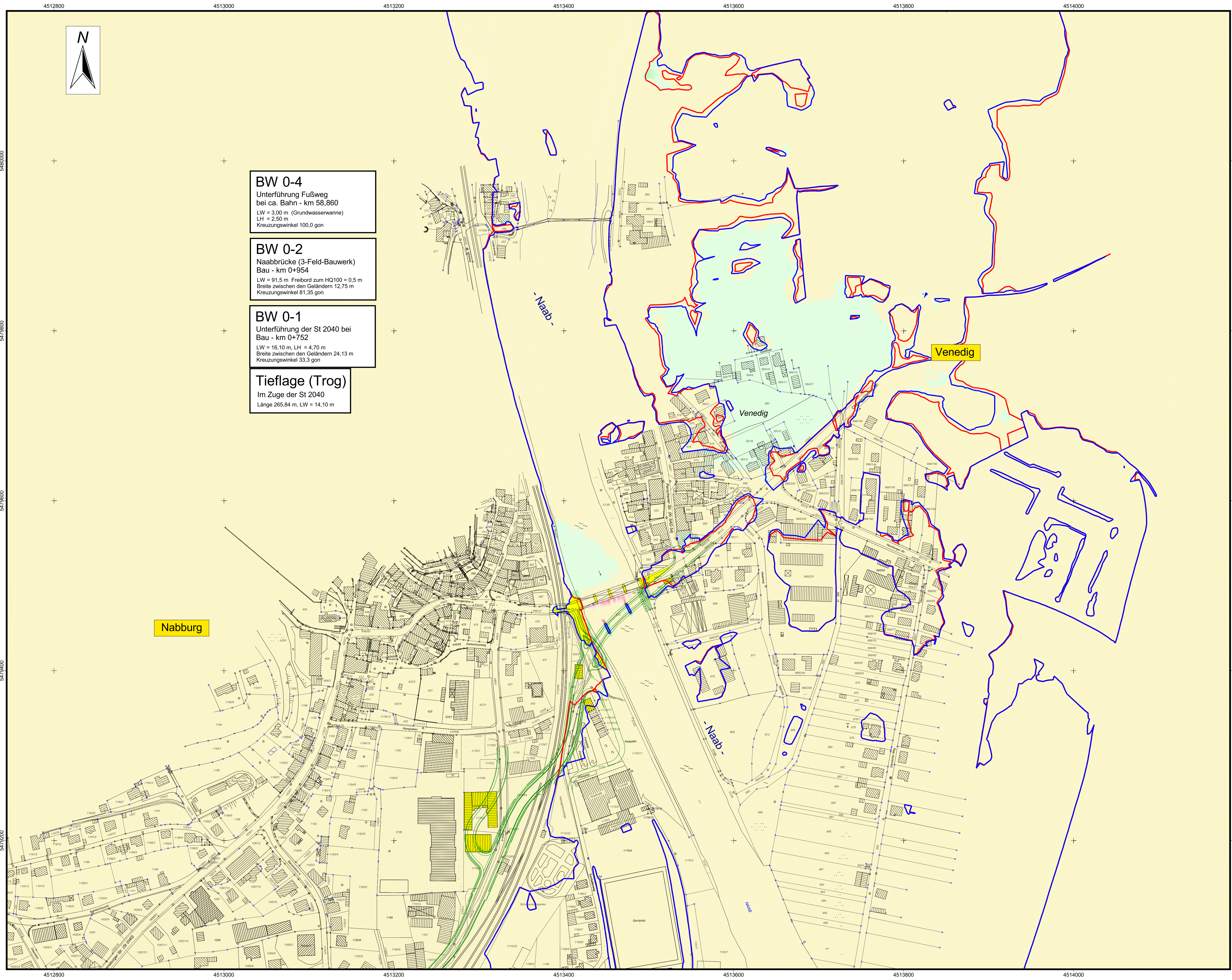




BW 0-4
Unterführung Fußweg
bei ca. Bahn - km 58,860
LW = 3,00 m (Grundwasserlinie)
LH = 2,50 m
Kreuzungswinkel 100,0 gon

BW 0-2
Naabbrücke (3-Feld-Bauwerk)
Bau - km 0+954
LW = 91,5 m, Freibord zum HQ100 = 0,5 m
Breite zwischen den Geländern 12,75 m
Kreuzungswinkel 81,35 gon

BW 0-1
Unterführung der St 2040 bei
Bau - km 0+752
LW = 16,10 m, LH = 4,70 m
Breite zwischen den Geländern 24,13 m
Kreuzungswinkel 33,3 gon

Tieflage (Trog)
Im Zuge der St 2040
Länge 255,84 m, LW = 14,10 m

Legende

Intensität Überschwemmung

Vergleich Plan-Zustand - Ist-Zustand

Straßenkörper geplante St 2040

Überschwemmungsgrenze Plan-Zustand

Überschwemmungsgrenze Ist-Zustand

Gebäudeabbruch, Rückbau

d < -0,20 m

-0,20 m <= d < -0,15 m

-0,15 m <= d < -0,10 m

-0,10 m <= d < -0,05 m

-0,05 m <= d < 0,00 m

0,00 m <= d < 0,05 m

0,05 m <= d < 0,10 m

0,10 m <= d < 0,15 m

0,15 m <= d < 0,20 m

0,20 m <= d

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH

KEMPA

93059 Regensburg - Badstr. 54 - Tel 0941/82999 - Fax 0941/82980
Regensburg, den 30. November 2009.

07071 Luwigshafen/RH
Mundartener Str. 100
Telefon 0621/9090330

NIEDERLASSUNG REGENSBURG

93059 Regensburg - Badstr. 54 - Tel 0941/82999 - Fax 0941/82980
Regensburg, den 30. November 2009.

Bearb. Nov. 09 M. Höpf

Gez. Nov. 09 M. Höpf

Gepr. Nov. 09 K.-H. Dietl

Datum

Name

Nov. 09 M. Höpf

Nov. 09 M. Höpf

Nov. 09 K.-H. Dietl

Proj. Nr.

2709120

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsach
Amberg-Weizsach, den 22.10.2010
Staatliches Bauamt

PLANFESTSTELLUNG

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v.W.
Beseitigung des Bahnübergangs
in Nabburg

Abschnitt 540 Station 1,347 - Abschnitt 600 Station 0,043
Str.-km 21,987 - Str.-km 20,790

Unterlage 10.2

Blatt-Nr.

Datum

Zeichen

Bearb.

Gez.

Gepr.

Reg.-Nr.

Lageplan

St 2040 Nabburg
Vergleich Plan - Ist-HQ100

Maßstab 1 : 2.000

Aufgeklebt:
Amberg, den 22.10.2010
Staatliches Bauamt

Glosser

Glosser Ulf, Baudeckler

Nachrichtlich

bereits im Ursprungs-Planfeststellungsantrag enthalten