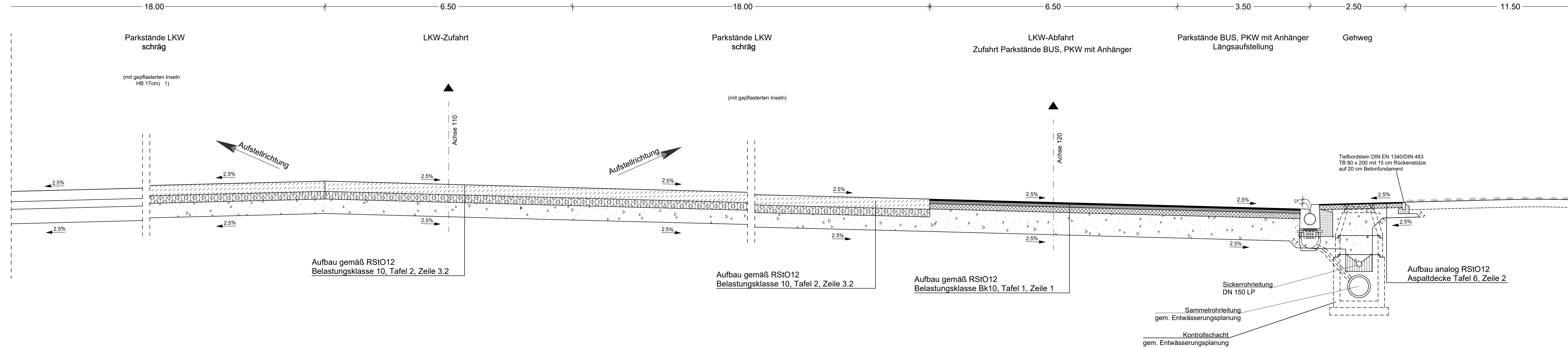


# Regelquerschnitt PWC Velburg Ost nur LKW-Parkflächen



Aufbau gemäß RStO12  
Belastungsklasse 10, Tafel 2, Zeile 3.2

Aufbau gemäß RStO12  
Belastungsklasse 10, Tafel 2, Zeile 3.2

Aufbau gemäß RStO12  
Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 1

Aufbau analog RStO12  
Aspaltdecke Tafel 6, Zeile 2

Sickerrohrleitung  
DN 150 LP

Sammelrohrleitung  
gem. Entwässerungsplanung

Kontrollschacht  
gem. Entwässerungsplanung

## Ausbildung der Böschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,0 \text{ m}$	$h < 2,0 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Dez. 2023	SW
	gezeichnet:	Dez. 2023	LA
	geprüft:	Dez. 2023	WY
	geprüft:	Dez. 2023	WY
Projekt-Nr.:		17S17	
Bamberg, 01.12.2023		<i>Weyrauther</i>	

	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	A3	Bindnagel	
	A33	Schubert	
Projekt-Nr.:		A-02050-00	
Bezeichnung:		A3 PWC bei Velburg (Spitzig Berg / Adelsburg)	
Datei:			

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 6
Regelquerschnitt	
Anlage Ost LKW-Parkflächen (zusätzlich)	
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613	
PROJIS-Nr.: entfällt	Maßstab: 1 : 50

Neubau der PWC-Anlage Velburg  
BAB A3, Nürnberg - Regensburg  
Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)

Aufgestellt: 11.12.2023	Gepüft: 11.12.2023
Niederlassung Nordbayern	Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement	GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
<i>S. Schubert</i>	<i>S. Bindnagel</i>
i.A. Schubert, Teamleiter	i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter