

B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Lm, alt Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Lm, neu Tag [dB(A)]	Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Anspruch	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1 - Kanalweg 10	1+646	S	EG	WA	427,90	6,91	59	49	43,8	36,9	43,8	36,8	0,0	-0,1	nein	nein
1		1+646	S	1.OG	WA	427,90	9,71	59	49	44,2	37,3	44,2	37,2	0,0	-0,1	nein	nein
2		1+645	O	EG	WA	422,55	6,91	59	49	46,5	39,6	46,5	39,5	0,0	-0,1	nein	nein
2		1+645	O	1.OG	WA	422,55	9,71	59	49	46,6	39,7	46,6	39,7	0,0	0,0	nein	nein
3		1+639	O	EG	WA	420,07	6,88	59	49	46,5	39,6	46,5	39,5	0,0	-0,1	nein	nein
3		1+639	O	1.OG	WA	420,07	9,68	59	49	46,6	39,7	46,6	39,7	0,0	0,0	nein	nein
4		1+636	N	EG	WA	421,28	6,86	59	49	43,1	36,2	43,1	36,2	0,0	0,0	nein	nein
4		1+636	N	1.OG	WA	421,28	9,66	59	49	43,8	36,9	43,8	36,8	0,0	-0,1	nein	nein
5	2 - Kanalweg 14	1+593	O	EG	WA	399,27	7,54	59	49	46,5	39,6	46,5	39,6	0,0	0,0	nein	nein
5		1+593	O	1.OG	WA	399,27	10,34	59	49	46,7	39,8	46,7	39,8	0,0	0,0	nein	nein
6		1+586	N	EG	WA	401,98	7,46	59	49	42,9	36,1	42,9	36,0	0,0	-0,1	nein	nein
6		1+586	N	1.OG	WA	401,98	10,26	59	49	43,8	36,9	43,8	36,8	0,0	-0,1	nein	nein
7		1+597	S	EG	WA	407,71	7,57	59	49	44,0	37,2	44,0	37,1	0,0	-0,1	nein	nein
7		1+597	S	1.OG	WA	407,71	10,37	59	49	44,4	37,6	44,4	37,5	0,0	-0,1	nein	nein
8	3 - Kanalweg 1b	1+577	N	EG	WA	496,47	9,07	59	49	40,2	33,3	40,2	33,3	0,0	0,0	nein	nein
8		1+577	N	1.OG	WA	496,47	11,87	59	49	42,5	35,6	42,5	35,5	0,0	-0,1	nein	nein
9		1+587	S	EG	WA	500,80	9,19	59	49	42,2	35,4	42,2	35,3	0,0	-0,1	nein	nein
9		1+587	S	1.OG	WA	500,80	11,99	59	49	42,7	35,9	42,7	35,8	0,0	-0,1	nein	nein
10		1+583	O	EG	WA	494,22	9,14	59	49	45,0	38,2	45,1	38,2	0,1	0,0	nein	nein
10		1+583	O	1.OG	WA	494,22	11,94	59	49	45,2	38,3	45,3	38,4	0,1	0,1	nein	nein
11	4 - Staufer Str. 16	1+537	N	1.OG	WA	516,29	12,80	59	49	42,0	35,1	42,0	35,0	0,0	-0,1	nein	nein
12		1+547	S	EG	WA	516,36	10,16	59	49	41,9	35,1	41,9	35,0	0,0	-0,1	nein	nein
12		1+547	S	1.OG	WA	516,36	12,96	59	49	42,4	35,5	42,4	35,5	0,0	0,0	nein	nein
13		1+544	O	EG	WA	512,27	10,11	59	49	44,6	37,7	44,6	37,6	0,0	-0,1	nein	nein
13		1+544	O	1.OG	WA	512,27	12,91	59	49	44,7	37,8	44,7	37,8	0,0	0,0	nein	nein
14	5 - Staufer Str. 18	1+527	S	EG	WA	508,50	9,94	59	49	42,1	35,2	42,1	35,1	0,0	-0,1	nein	nein
14		1+527	S	1.OG	WA	508,50	12,74	59	49	42,5	35,6	42,5	35,5	0,0	-0,1	nein	nein
15		1+524	O	EG	WA	501,73	9,89	59	49	44,7	37,8	44,7	37,7	0,0	-0,1	nein	nein
15		1+524	O	1.OG	WA	501,73	12,69	59	49	44,8	37,9	44,8	37,8	0,0	-0,1	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutzung	SA	H I-A	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
16	5 - Staufer Str. 18 17	1+516	N	1.OG	WA	506,14	12,58	59	49	42,1	35,2	42,1	35,2	0,0	0,0	nein	nein
17	6 - Staufer Str. 20	1+495	N	EG	WA	500,00	9,81	59	49	40,4	33,5	40,4	33,4	0,0	-0,1	nein	nein
		1+495	N	1.OG	WA	500,00	12,61	59	49	41,5	34,6	41,5	34,6	0,0	0,0	nein	nein
		1+504	S	EG	WA	501,83	9,94	59	49	42,1	35,2	42,1	35,2	0,0	0,0	nein	nein
		1+504	S	1.OG	WA	501,83	12,74	59	49	42,5	35,6	42,5	35,6	0,0	0,0	nein	nein
		1+502	O	EG	WA	496,53	9,90	59	49	44,6	37,7	44,6	37,6	0,0	-0,1	nein	nein
		1+502	O	1.OG	WA	496,53	12,70	59	49	44,7	37,8	44,7	37,8	0,0	0,0	nein	nein
20	7 - Staufer Str. 22	1+485	S	EG	WA	492,22	9,67	59	49	42,2	35,3	42,2	35,2	0,0	-0,1	nein	nein
20		1+485	S	1.OG	WA	492,22	12,47	59	49	42,6	35,7	42,6	35,6	0,0	-0,1	nein	nein
21		1+482	O	EG	WA	488,78	9,62	59	49	44,5	37,7	44,5	37,6	0,0	-0,1	nein	nein
21		1+482	O	1.OG	WA	488,78	12,42	59	49	44,7	37,8	44,7	37,8	0,0	0,0	nein	nein
22		1+476	N	EG	WA	491,93	9,52	59	49	41,4	34,5	41,4	34,5	0,0	0,0	nein	nein
22		1+476	N	1.OG	WA	491,93	12,32	59	49	42,1	35,2	42,1	35,2	0,0	0,0	nein	nein
23	8 - Staufer Str. 2	1+714	S	EG	WA	586,98	8,54	59	49	41,2	34,3	41,2	34,3	0,0	0,0	nein	nein
23		1+714	S	1.OG	WA	586,98	11,34	59	49	41,7	34,9	41,8	34,8	0,1	-0,1	nein	nein
24		1+711	O	EG	WA	578,07	8,55	59	49	44,6	37,7	44,6	37,7	0,0	0,0	nein	nein
24		1+711	O	1.OG	WA	578,07	11,35	59	49	44,7	37,8	44,7	37,8	0,0	0,0	nein	nein
25		1+703	N	EG	WA	582,83	8,59	59	49	41,4	34,5	41,4	34,4	0,0	-0,1	nein	nein
25		1+703	N	1.OG	WA	582,83	11,39	59	49	42,3	35,4	42,3	35,4	0,0	0,0	nein	nein
39	9 - Ölkuchenmühle 6	0+699	SW	EG	MI	104,66	0,67	64	54	50,9	44,1	51,0	44,1	0,1	0,0	nein	nein
39		0+699	SW	1.OG	MI	104,66	3,47	64	54	52,1	45,2	52,2	45,2	0,1	0,0	nein	nein
40		0+701	SO	EG	MI	99,27	0,68	64	54	56,7	49,8	56,8	49,8	0,1	0,0	nein	nein
40		0+701	SO	1.OG	MI	99,27	3,48	64	54	57,2	50,3	57,3	50,4	0,1	0,1	nein	nein
41		0+695	NO	EG	MI	100,56	0,66	64	54	56,5	49,6	56,5	49,6	0,0	0,0	nein	nein
41		0+695	NO	1.OG	MI	100,56	3,46	64	54	57,1	50,2	57,2	50,2	0,1	0,0	nein	nein
42	10 - Ölkuchenmühle 3	0+696	NO	EG	MI	201,06	0,91	64	54	53,0	46,1	53,1	46,1	0,1	0,0	nein	nein
42		0+696	NO	1.OG	MI	201,06	3,71	64	54	52,5	45,6	52,5	45,6	0,0	0,0	nein	nein
43		0+707	SW	EG	MI	209,28	0,94	64	54	47,8	41,0	47,9	40,9	0,1	-0,1	nein	nein
43		0+707	SW	1.OG	MI	209,28	3,74	64	54	48,8	41,9	48,8	41,9	0,0	0,0	nein	nein

B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Lm, alt Tag Nacht in dB(A)		Lm, neu Tag Nacht [dB(A)]		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
44	10 - Ölkuchenmühle 3	0+707	SO	EG	MI	201,69	0,94	64	54	52,7	45,8	52,7	45,8	0,0	0,0	nein	nein
44		0+707	SO	1.OG	MI	201,69	3,74	64	54	53,0	46,1	53,1	46,1	0,1	0,0	nein	nein
45	11 - Ölkuchenmühle 9	0+757	SO	EG	MI	253,22	1,01	64	54	49,9	43,0	50,0	43,0	0,1	0,0	nein	nein
45		0+757	SO	1.OG	MI	253,22	3,81	64	54	51,1	44,2	51,1	44,2	0,0	0,0	nein	nein
46		0+751	O	EG	MI	245,63	1,00	64	54	51,7	44,8	51,8	44,8	0,1	0,0	nein	nein
46		0+751	O	1.OG	MI	245,63	3,80	64	54	52,2	45,3	52,2	45,2	0,0	-0,1	nein	nein
47		0+741	O	EG	MI	248,51	0,97	64	54	51,4	44,5	51,4	44,5	0,0	0,0	nein	nein
47		0+741	O	1.OG	MI	248,51	3,77	64	54	52,9	46,0	52,9	46,0	0,0	0,0	nein	nein
48		0+737	N	EG	MI	250,57	0,96	64	54	49,7	42,8	49,7	42,7	0,0	-0,1	nein	nein
48		0+737	N	1.OG	MI	250,57	3,76	64	54	50,5	43,6	50,6	43,6	0,1	0,0	nein	nein
49	12 - Campingplatz	0+569		(2,0 m)	MI	190,80	-0,11	64	54	53,9	47,0	53,9	47,0	0,0	0,0	nein	nein
50	13 - Campingplatz	0+504		(2,0 m)	MI	163,60	0,20	64	54	54,8	47,9	54,9	47,9	0,1	0,0	nein	nein
51	14 - Campingplatz	0+519		(2,0 m)	MI	237,02	-0,26	64	54	52,5	45,6	52,6	45,6	0,1	0,0	nein	nein
52	15 - Campingplatz	0+473		(2,0 m)	MI	210,37	0,00	64	54	53,3	46,4	53,3	46,4	0,0	0,0	nein	nein
53	16 - Campingplatz	0+443		(2,0 m)	MI	249,15	-0,10	64	54	52,2	45,3	52,2	45,3	0,0	0,0	nein	nein
54	17 - Ölkuchenmühle 1	1+033	S	EG	MI	270,01	1,17	64	54	47,7	40,8	47,7	40,8	0,0	0,0	nein	nein
54		1+033	S	1.OG	MI	270,01	3,97	64	54	48,3	41,4	48,3	41,4	0,0	0,0	nein	nein
55		1+027	O	1.OG	MI	264,86	3,93	64	54	51,3	44,4	51,3	44,4	0,0	0,0	nein	nein
56		1+021	N	EG	MI	268,67	1,09	64	54	48,8	41,9	48,8	41,9	0,0	0,0	nein	nein
56		1+021	N	1.OG	MI	268,67	3,89	64	54	49,2	42,3	49,2	42,3	0,0	0,0	nein	nein
57	18 - Kirchweg 12	1+466	N	EG	WA	312,60	6,84	59	49	45,7	38,8	46,1	39,1	0,4	0,3	nein	nein
57		1+466	N	1.OG	WA	312,60	9,64	59	49	46,6	39,7	46,9	40,0	0,3	0,3	nein	nein
58		1+472	W	EG	WA	307,19	6,85	59	49	49,0	42,2	49,2	42,3	0,2	0,1	nein	nein
58		1+472	W	1.OG	WA	307,19	9,65	59	49	49,3	42,5	49,5	42,6	0,2	0,1	nein	nein
59		1+479	S	EG	WA	313,27	6,86	59	49	46,6	39,8	46,6	39,7	0,0	-0,1	nein	nein
59		1+479	S	1.OG	WA	313,27	9,66	59	49	47,4	40,5	47,4	40,5	0,0	0,0	nein	nein
60	19 - Kirchweg 14	1+464	N	EG	WA	340,56	7,26	59	49	44,9	38,0	45,3	38,4	0,4	0,4	nein	nein
60		1+464	N	1.OG	WA	340,56	10,06	59	49	46,0	39,1	46,3	39,3	0,3	0,2	nein	nein
61		1+470	W	EG	WA	336,03	7,27	59	49	47,5	40,6	47,7	40,8	0,2	0,2	nein	nein

B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Lm, alt Tag Nacht in dB(A)		Lm, neu Tag Nacht [dB(A)]		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
61	19 - Kirchweg 14	1+470	W	1.OG	WA	336,03	10,07	59	49	48,6	41,8	48,8	41,9	0,2	0,1	nein	nein
62		1+477	S	EG	WA	337,84	7,28	59	49	47,0	40,1	47,0	40,1	0,0	0,0	nein	nein
62		1+477	S	1.OG	WA	337,84	10,08	59	49	47,7	40,9	47,7	40,8	0,0	-0,1	nein	nein
63	20 - Kirchweg 16	1+476	S	EG	WA	360,40	7,84	59	49	46,1	39,2	46,1	39,2	0,0	0,0	nein	nein
63		1+476	S	1.OG	WA	360,40	10,64	59	49	47,1	40,3	47,1	40,2	0,0	-0,1	nein	nein
64		1+460	N	EG	WA	363,34	7,82	59	49	44,6	37,7	45,0	38,0	0,4	0,3	nein	nein
64		1+460	N	1.OG	WA	363,34	10,62	59	49	45,5	38,6	45,8	38,8	0,3	0,2	nein	nein
65		1+469	W	EG	WA	358,30	7,83	59	49	46,9	40,0	47,1	40,1	0,2	0,1	nein	nein
65		1+469	W	1.OG	WA	358,30	10,63	59	49	48,2	41,4	48,4	41,5	0,2	0,1	nein	nein
66	21 - Distelweg 5	1+403	N	EG	WA	386,66	8,07	59	49	44,1	37,2	44,5	37,6	0,4	0,4	nein	nein
66		1+403	N	1.OG	WA	386,66	10,87	59	49	44,9	38,0	45,2	38,3	0,3	0,3	nein	nein
67		1+412	W	EG	WA	381,33	8,05	59	49	47,5	40,6	47,7	40,8	0,2	0,2	nein	nein
67		1+412	W	1.OG	WA	381,33	10,85	59	49	47,8	40,9	48,0	41,1	0,2	0,2	nein	nein
68		1+417	S	EG	WA	387,77	8,05	59	49	45,0	38,1	45,0	38,1	0,0	0,0	nein	nein
68		1+417	S	1.OG	WA	387,77	10,85	59	49	45,8	38,9	45,8	38,9	0,0	0,0	nein	nein
69	22 - Heidweg 6	1+326	N	EG	WA	380,99	9,30	59	49	42,6	35,8	43,1	36,2	0,5	0,4	nein	nein
69		1+326	N	1.OG	WA	380,99	12,10	59	49	44,9	38,0	45,3	38,4	0,4	0,4	nein	nein
70		1+335	W	EG	WA	375,77	9,26	59	49	47,6	40,7	47,8	40,9	0,2	0,2	nein	nein
70		1+335	W	1.OG	WA	375,77	12,06	59	49	47,8	40,9	48,0	41,1	0,2	0,2	nein	nein
71		1+338	S	EG	WA	380,26	9,24	59	49	45,5	38,7	45,6	38,7	0,1	0,0	nein	nein
71		1+338	S	1.OG	WA	380,26	12,04	59	49	46,0	39,2	46,1	39,2	0,1	0,0	nein	nein
72	23 - Heidweg 4	1+298	W	EG	WA	375,44	9,80	59	49	47,5	40,6	47,8	40,8	0,3	0,2	nein	nein
72		1+298	W	1.OG	WA	375,44	12,60	59	49	47,7	40,8	48,0	41,0	0,3	0,2	nein	nein
73		1+306	S	EG	WA	379,98	9,77	59	49	45,0	38,1	45,1	38,2	0,1	0,1	nein	nein
73		1+306	S	1.OG	WA	379,98	12,57	59	49	45,5	38,7	45,7	38,8	0,2	0,1	nein	nein
74	24 - Heidweg 2	1+281	S	EG	WA	381,54	9,12	59	49	43,9	37,1	44,3	37,4	0,4	0,3	nein	nein
74		1+281	S	1.OG	WA	381,54	11,92	59	49	45,8	38,9	46,1	39,1	0,3	0,2	nein	nein
75		1+271	W	EG	WA	379,65	9,17	59	49	47,3	40,4	47,5	40,6	0,2	0,2	nein	nein
75		1+271	W	1.OG	WA	379,65	11,97	59	49	47,5	40,7	47,8	40,9	0,3	0,2	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutzung	SA	H I-A	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
76	25 - Moosweg 3	1+218	W	EG	WA	360,32	9,67	59	49	47,5	40,6	47,8	40,9	0,3	0,3	nein	nein
76		1+218	W	1.OG	WA	360,32	12,47	59	49	47,8	40,9	48,1	41,1	0,3	0,2	nein	nein
77		1+227	S	EG	WA	363,63	9,62	59	49	46,2	39,3	46,4	39,5	0,2	0,2	nein	nein
77		1+227	S	1.OG	WA	363,63	12,42	59	49	46,7	39,8	46,9	40,0	0,2	0,2	nein	nein
78	26 - Moosweg 4	1+167	W	EG	WA	352,56	9,27	59	49	47,4	40,5	47,7	40,8	0,3	0,3	nein	nein
78		1+167	W	1.OG	WA	352,56	12,07	59	49	47,7	40,8	48,0	41,1	0,3	0,3	nein	nein
79		1+179	S	EG	WA	357,57	9,25	59	49	45,6	38,7	45,9	39,0	0,3	0,3	nein	nein
79		1+179	S	1.OG	WA	357,57	12,05	59	49	46,3	39,4	46,5	39,6	0,2	0,2	nein	nein
80	27 - Margeritenweg 10	1+113	W	EG	WA	348,64	10,48	59	49	47,5	40,7	47,9	41,0	0,4	0,3	nein	nein
80		1+113	W	1.OG	WA	348,64	13,28	59	49	47,8	40,9	48,1	41,2	0,3	0,3	nein	nein
81		1+118	S	EG	WA	350,75	10,50	59	49	46,4	39,5	46,8	39,9	0,4	0,4	nein	nein
81		1+118	S	1.OG	WA	350,75	13,30	59	49	47,0	40,1	47,4	40,5	0,4	0,4	nein	nein
82		1+119	W	EG	WA	352,67	10,50	59	49	45,7	38,8	46,2	39,3	0,5	0,5	nein	nein
82		1+119	W	1.OG	WA	352,67	13,30	59	49	47,7	40,8	48,1	41,1	0,4	0,3	nein	nein
83	28 - Grummetwiesen 4	1+062	W	EG	WA	356,86	9,96	59	49	47,1	40,2	47,5	40,5	0,4	0,3	nein	nein
83		1+062	W	1.OG	WA	356,86	12,76	59	49	47,4	40,5	47,7	40,8	0,3	0,3	nein	nein
84		1+070	S	EG	WA	360,77	10,00	59	49	44,8	37,9	45,2	38,3	0,4	0,4	nein	nein
84		1+070	S	1.OG	WA	360,77	12,80	59	49	45,4	38,5	45,7	38,8	0,3	0,3	nein	nein
85	29 - Grummetwiesen 2	1+036	W	EG	WA	354,95	9,94	59	49	47,1	40,2	47,5	40,5	0,4	0,3	nein	nein
85		1+036	W	1.OG	WA	354,95	12,74	59	49	47,4	40,5	47,8	40,8	0,4	0,3	nein	nein
86		1+041	S	EG	WA	360,52	9,97	59	49	44,9	38,0	45,3	38,3	0,4	0,3	nein	nein
86		1+041	S	1.OG	WA	360,52	12,77	59	49	45,6	38,8	46,0	39,1	0,4	0,3	nein	nein
87	30 - Hirtenweg 5	1+019	S	EG	WA	366,26	10,04	59	49	42,9	36,1	43,5	36,5	0,6	0,4	nein	nein
87		1+019	S	1.OG	WA	366,26	12,84	59	49	45,0	38,2	45,4	38,5	0,4	0,3	nein	nein
88		1+012	W	EG	WA	355,77	9,99	59	49	47,0	40,1	47,3	40,4	0,3	0,3	nein	nein
88		1+012	W	1.OG	WA	355,77	12,79	59	49	47,2	40,3	47,6	40,6	0,4	0,3	nein	nein
89		1+019	S	EG	WA	360,04	10,03	59	49	44,2	37,3	44,6	37,7	0,4	0,4	nein	nein
89		1+019	S	1.OG	WA	360,04	12,83	59	49	45,2	38,4	45,6	38,7	0,4	0,3	nein	nein
90	31 - Elisabethstr. 2	0+972	W	EG	WA	279,25	6,91	59	49	47,9	41,0	48,2	41,3	0,3	0,3	nein	nein

B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Lm, alt Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Lm, neu Tag [dB(A)]	Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Anspruch Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
90	31 - Elisabethstr. 2	0+972	W	1.OG	WA	279,25	9,71	59	49	48,7	41,8	49,1	42,2	0,4	0,4	nein	nein
91		0+977	S	EG	WA	286,54	6,93	59	49	45,2	38,3	45,6	38,6	0,4	0,3	nein	nein
91		0+977	S	1.OG	WA	286,54	9,73	59	49	46,1	39,3	46,5	39,5	0,4	0,2	nein	nein
92	32 - Elisabethstr. 1	0+974	S	EG	WA	248,41	5,97	59	49	46,6	39,7	47,0	40,1	0,4	0,4	nein	nein
92		0+974	S	1.OG	WA	248,41	8,77	59	49	47,6	40,7	48,0	41,0	0,4	0,3	nein	nein
93		0+961	W	EG	WA	236,22	5,90	59	49	47,6	40,7	48,0	41,1	0,4	0,4	nein	nein
93		0+961	W	1.OG	WA	236,22	8,70	59	49	49,2	42,3	49,7	42,7	0,5	0,4	nein	nein
94		0+968	W	EG	WA	232,15	5,93	59	49	48,9	42,1	49,3	42,4	0,4	0,3	nein	nein
94		0+968	W	1.OG	WA	232,15	8,73	59	49	49,8	42,9	50,2	43,3	0,4	0,4	nein	nein
95		0+969	S	EG	WA	233,61	5,94	59	49	47,2	40,3	47,6	40,7	0,4	0,4	nein	nein
95		0+969	S	1.OG	WA	233,61	8,74	59	49	48,2	41,3	48,6	41,7	0,4	0,4	nein	nein
96		0+971	W	EG	WA	238,06	5,95	59	49	48,3	41,4	48,8	41,8	0,5	0,4	nein	nein
96		0+971	W	1.OG	WA	238,06	8,75	59	49	50,0	43,1	50,4	43,5	0,4	0,4	nein	nein
97		0+972	S	EG	WA	240,52	5,96	59	49	46,7	39,9	47,1	40,2	0,4	0,3	nein	nein
97		0+972	S	1.OG	WA	240,52	8,76	59	49	47,8	40,9	48,1	41,2	0,3	0,3	nein	nein
98	33 - Hirtenweg 10	0+958	W	EG	WA	203,42	4,80	59	49	49,5	42,6	49,9	42,9	0,4	0,3	nein	nein
98		0+958	W	1.OG	WA	203,42	7,60	59	49	50,4	43,5	50,8	43,9	0,4	0,4	nein	nein
99		0+962	S	EG	WA	207,49	4,82	59	49	47,3	40,4	47,7	40,8	0,4	0,4	nein	nein
99		0+962	S	1.OG	WA	207,49	7,62	59	49	48,4	41,6	48,8	41,9	0,4	0,3	nein	nein
100	34 - Hubertusstr. 1	0+944	N	EG	WA	158,68	4,69	59	49	48,5	41,6	48,9	41,9	0,4	0,3	nein	nein
100		0+944	N	1.OG	WA	158,68	7,49	59	49	49,7	42,8	50,1	43,1	0,4	0,3	nein	nein
101		0+948	W	EG	WA	153,63	4,71	59	49	50,9	44,0	51,3	44,3	0,4	0,3	nein	nein
101		0+948	W	1.OG	WA	153,63	7,51	59	49	51,6	44,7	51,9	45,0	0,3	0,3	nein	nein
102		0+952	S	EG	WA	156,34	4,73	59	49	48,5	41,6	48,9	41,9	0,4	0,3	nein	nein
102		0+952	S	1.OG	WA	156,34	7,53	59	49	49,8	42,9	50,2	43,2	0,4	0,3	nein	nein
103		0+952	S	EG	WA	160,19	4,74	59	49	48,2	41,4	48,6	41,7	0,4	0,3	nein	nein
103		0+952	S	1.OG	WA	160,19	7,54	59	49	49,5	42,7	49,9	42,9	0,4	0,2	nein	nein
104	35 - Hubertusstr. 3	0+925	N	EG	WA	159,95	4,35	59	49	48,3	41,4	48,7	41,7	0,4	0,3	nein	nein
104		0+925	N	1.OG	WA	159,95	7,15	59	49	49,5	42,6	49,9	42,9	0,4	0,3	nein	nein

B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutzung	SA	H I-A	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
105	35 - Hubertusstr. 3	0+930	W	EG	WA	154,86	4,37	59	49	50,7	43,8	51,1	44,1	0,4	0,3	nein	nein
105		0+930	W	1.OG	WA	154,86	7,17	59	49	51,5	44,6	51,8	44,9	0,3	0,3	nein	nein
106		0+933	S	EG	WA	159,02	4,38	59	49	47,9	41,0	48,3	41,4	0,4	0,4	nein	nein
106		0+933	S	1.OG	WA	159,02	7,18	59	49	50,0	43,1	50,3	43,4	0,3	0,3	nein	nein
107	36 - Hubertusstr. 7	0+898	W	EG	WA	158,06	4,24	59	49	50,8	43,9	51,1	44,2	0,3	0,3	nein	nein
107		0+898	W	1.OG	WA	158,06	7,04	59	49	51,6	44,7	51,9	45,0	0,3	0,3	nein	nein
108		0+903	S	EG	WA	163,54	4,25	59	49	48,3	41,4	48,7	41,8	0,4	0,4	nein	nein
108		0+903	S	1.OG	WA	163,54	7,05	59	49	49,8	42,9	50,1	43,2	0,3	0,3	nein	nein
109	37 - Hubertusstr. 9	0+870	N	EG	WA	154,64	4,08	59	49	48,4	41,5	48,7	41,7	0,3	0,2	nein	nein
109		0+870	N	1.OG	WA	154,64	6,88	59	49	49,6	42,7	49,9	43,0	0,3	0,3	nein	nein
110		0+875	W	EG	WA	147,25	4,10	59	49	51,0	44,1	51,3	44,3	0,3	0,2	nein	nein
110		0+875	W	1.OG	WA	147,25	6,90	59	49	51,7	44,8	52,0	45,1	0,3	0,3	nein	nein
111		0+880	S	EG	WA	150,65	4,11	59	49	49,3	42,4	49,7	42,7	0,4	0,3	nein	nein
111		0+880	S	1.OG	WA	150,65	6,91	59	49	50,7	43,8	51,1	44,1	0,4	0,3	nein	nein
112	38 - Hubertusstr. 11	0+848	N	EG	WA	164,07	4,17	59	49	48,1	41,2	48,4	41,4	0,3	0,2	nein	nein
112		0+848	N	1.OG	WA	164,07	6,97	59	49	49,7	42,8	50,0	43,1	0,3	0,3	nein	nein
113		0+850	W	EG	WA	160,58	4,18	59	49	50,2	43,3	50,5	43,6	0,3	0,3	nein	nein
113		0+850	W	1.OG	WA	160,58	6,98	59	49	51,2	44,3	51,5	44,6	0,3	0,3	nein	nein
114		0+857	S	EG	WA	165,69	4,20	59	49	47,4	40,5	47,8	40,8	0,4	0,3	nein	nein
114		0+857	S	1.OG	WA	165,69	7,00	59	49	49,9	43,0	50,3	43,3	0,4	0,3	nein	nein
115	39 - Hubertusstr. 13	0+837	S	EG	WA	168,21	4,38	59	49	47,2	40,4	47,7	40,8	0,5	0,4	nein	nein
115		0+837	S	1.OG	WA	168,21	7,18	59	49	49,6	42,7	50,0	43,0	0,4	0,3	nein	nein
116		0+832	W	EG	WA	163,29	4,37	59	49	50,5	43,6	50,8	43,8	0,3	0,2	nein	nein
116		0+832	W	1.OG	WA	163,29	7,17	59	49	51,2	44,3	51,5	44,5	0,3	0,2	nein	nein
117	40 - Hubertusstr. 15	0+810	W	EG	WA	169,86	4,28	59	49	50,2	43,3	50,5	43,6	0,3	0,3	nein	nein
117		0+810	W	1.OG	WA	169,86	7,08	59	49	50,9	44,1	51,3	44,3	0,4	0,2	nein	nein
118		0+815	S	EG	WA	171,26	4,29	59	49	47,8	40,9	48,3	41,3	0,5	0,4	nein	nein
118		0+815	S	1.OG	WA	171,26	7,09	59	49	49,8	42,9	50,1	43,2	0,3	0,3	nein	nein
119		0+816	S	EG	WA	174,79	4,29	59	49	46,6	39,7	47,1	40,2	0,5	0,5	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutzung	SA	H I-A	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
119	40 - Hubertusstr. 15	0+816	S	1.OG	WA	174,79	7,09	59	49	49,5	42,6	49,9	43,0	0,4	0,4	nein	nein
120	41 - Hubertusstr. 17	0+790	N	EG	WA	178,81	3,41	59	49	46,8	40,0	47,0	40,0	0,2	0,0	nein	nein
120		0+790	N	1.OG	WA	178,81	6,21	59	49	49,2	42,3	49,4	42,5	0,2	0,2	nein	nein
121		0+792	W	EG	WA	172,53	3,41	59	49	50,2	43,3	50,5	43,5	0,3	0,2	nein	nein
121		0+792	W	1.OG	WA	172,53	6,21	59	49	50,8	43,9	51,1	44,1	0,3	0,2	nein	nein
122		0+798	S	EG	WA	177,05	3,43	59	49	45,2	38,3	45,7	38,7	0,5	0,4	nein	nein
122		0+798	S	1.OG	WA	177,05	6,23	59	49	48,7	41,8	49,1	42,2	0,4	0,4	nein	nein
123	42 - W - geplant	0+734		(2,8 m)	WA	180,25	2,87	59	49	50,9	44,0	51,1	44,1	0,2	0,1	nein	nein
123		0+734		(5,6 m)	WA	180,25	5,67	59	49	51,3	44,4	51,5	44,5	0,2	0,1	nein	nein
124	43 - W - geplant	0+676		(2,8 m)	WA	209,52	3,16	59	49	50,7	43,8	50,8	43,9	0,1	0,1	nein	nein
124		0+676		(5,6 m)	WA	209,52	5,96	59	49	51,0	44,1	51,1	44,2	0,1	0,1	nein	nein
125	44 - M - geplant	0+635		(2,8 m)	MI	229,90	3,75	64	54	51,2	44,3	51,2	44,3	0,0	0,0	nein	nein
125		0+635		(5,6 m)	MI	229,90	6,55	64	54	51,4	44,5	51,5	44,6	0,1	0,1	nein	nein
126	45 - Seitzermühle 3	0+415	W	EG	MI	222,31	2,56	64	54	51,8	44,9	51,8	44,8	0,0	-0,1	nein	nein
126		0+415	W	1.OG	MI	222,31	5,36	64	54	53,3	46,4	53,3	46,3	0,0	-0,1	nein	nein
127		0+422	W	EG	MI	217,86	2,57	64	54	52,5	45,6	52,5	45,6	0,0	0,0	nein	nein
127		0+422	W	1.OG	MI	217,86	5,37	64	54	53,1	46,3	53,1	46,2	0,0	-0,1	nein	nein
128		0+428	S	EG	MI	223,23	2,59	64	54	49,8	42,9	49,8	42,8	0,0	-0,1	nein	nein
128		0+428	S	1.OG	MI	223,23	5,39	64	54	50,5	43,6	50,4	43,5	-0,1	-0,1	nein	nein
129	46 - Seitzermühle 1	0+400	N	EG	MI	214,39	2,49	64	54	48,5	41,6	48,4	41,5	-0,1	-0,1	nein	nein
129		0+400	N	1.OG	MI	214,39	5,29	64	54	49,2	42,3	49,2	42,2	0,0	-0,1	nein	nein
130		0+400	W	EG	MI	202,36	2,49	64	54	52,8	45,9	52,8	45,8	0,0	-0,1	nein	nein
130		0+400	W	1.OG	MI	202,36	5,29	64	54	53,1	46,2	53,1	46,1	0,0	-0,1	nein	nein
131		0+408	S	EG	MI	206,78	2,51	64	54	51,8	44,9	51,7	44,8	-0,1	-0,1	nein	nein
131		0+408	S	1.OG	MI	206,78	5,31	64	54	52,4	45,5	52,4	45,4	0,0	-0,1	nein	nein
132	47 - Am Sportplatz 1	0+208	W	EG	MI	241,09	3,50	64	54	51,8	44,9	51,7	44,8	-0,1	-0,1	nein	nein
133		0+215	S	EG	MI	241,65	3,52	64	54	50,1	43,2	50,1	43,1	0,0	-0,1	nein	nein
134		0+203	N	EG	MI	247,10	3,48	64	54	46,8	39,9	46,8	39,9	0,0	0,0	nein	nein
135	48 - Kirchweg 18	1+459	N	EG	WA	384,04	7,90	59	49	44,3	37,4	44,6	37,7	0,3	0,3	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutzung	SA	H I-A	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
135	48 - Kirchweg 18	1+459	N	1.OG	WA	384,04	10,70	59	49	45,0	38,1	45,3	38,3	0,3	0,2	nein	nein
136		1+467	W	EG	WA	382,68	7,91	59	49	46,2	39,4	46,4	39,5	0,2	0,1	nein	nein
136		1+467	W	1.OG	WA	382,68	10,71	59	49	47,7	40,8	47,9	41,0	0,2	0,2	nein	nein
137		1+473	S	EG	WA	384,64	7,91	59	49	45,0	38,1	45,0	38,1	0,0	0,0	nein	nein
137		1+473	S	1.OG	WA	384,64	10,71	59	49	46,1	39,3	46,2	39,3	0,1	0,0	nein	nein
138		1+458	N	EG	WA	388,01	7,90	59	49	44,2	37,3	44,6	37,6	0,4	0,3	nein	nein
138		1+458	N	1.OG	WA	388,01	10,70	59	49	44,9	38,0	45,2	38,3	0,3	0,3	nein	nein
139	49 - Sonnenallee 9	0+769	N	EG	WA	215,54	3,72	59	49	47,7	40,8	47,8	40,8	0,1	0,0	nein	nein
139		0+769	N	1.OG	WA	215,54	6,52	59	49	48,5	41,6	48,6	41,7	0,1	0,1	nein	nein
140		0+770	W	EG	WA	208,26	3,73	59	49	49,3	42,4	49,5	42,5	0,2	0,1	nein	nein
140		0+770	W	1.OG	WA	208,26	6,53	59	49	50,2	43,3	50,4	43,5	0,2	0,2	nein	nein
141		0+775	S	EG	WA	214,16	3,74	59	49	45,1	38,2	45,4	38,5	0,3	0,3	nein	nein
141		0+775	S	1.OG	WA	214,16	6,54	59	49	48,1	41,2	48,4	41,5	0,3	0,3	nein	nein
142	50 - W - geplant	1+455		(2,8 m)	WA	136,49	3,64	59	49	53,8	46,9	53,9	47,0	0,1	0,1	nein	nein
142		1+455		(5,6 m)	WA	136,49	6,44	59	49	54,3	47,4	54,4	47,5	0,1	0,1	nein	nein
143	51 - W - geplant	1+356		(2,8 m)	WA	93,14	2,92	59	49	54,0	47,1	54,2	47,2	0,2	0,1	nein	nein
143		1+356		(5,6 m)	WA	93,14	5,72	59	49	54,8	47,9	55,1	48,2	0,3	0,3	nein	nein
144	52 - W - geplant	1+193		(2,8 m)	WA	109,38	3,98	59	49	52,9	46,0	53,2	46,3	0,3	0,3	nein	nein
144		1+193		(5,6 m)	WA	109,38	6,78	59	49	53,7	46,8	54,2	47,2	0,5	0,4	nein	nein
145	53 - W - geplant	1+139		(2,8 m)	WA	115,03	4,16	59	49	52,6	45,7	52,9	46,0	0,3	0,3	nein	nein
145		1+139		(5,6 m)	WA	115,03	6,96	59	49	53,4	46,5	53,8	46,9	0,4	0,4	nein	nein
146	54 - W - geplant	1+068		(2,8 m)	WA	120,17	3,77	59	49	52,2	45,3	52,6	45,6	0,4	0,3	nein	nein
146		1+068		(5,6 m)	WA	120,17	6,57	59	49	53,0	46,1	53,4	46,5	0,4	0,4	nein	nein
147	55 - W - geplant	1+037		(2,8 m)	WA	122,32	3,74	59	49	52,2	45,3	52,5	45,6	0,3	0,3	nein	nein
147		1+037		(5,6 m)	WA	122,32	6,54	59	49	52,9	46,0	53,3	46,4	0,4	0,4	nein	nein
148	56 - W - geplant	0+978		(2,8 m)	WA	128,55	3,31	59	49	51,9	45,1	52,3	45,3	0,4	0,2	nein	nein
148		0+978		(5,6 m)	WA	128,55	6,11	59	49	52,7	45,8	53,1	46,1	0,4	0,3	nein	nein

**B 299 - Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau zwischen
Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299) - Prognose 2035

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutzung	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Lm, alt	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Lm, neu	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Beurteilungspegel mit/ohne Ausbau tags/nachts
17-18	Anspruch	Anspruch auf Maßnahmen der Lärmvorsorge tags/nachts