

Bauvorhaben: B22 Umbau der Kreuzung mit der St2156/SAD42 bei Teunz	
Straße: Staatstraße 2156	
Bau-km: 0+180 bis 0+647	
Str.-km: Ab. 260, Stat. 4.600 bis Stat. 5.096 der St 2156	
<u>Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues</u> nach RSTO 12	
Zugeordnete Belastungsklasse gemäß dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B	Bk1,8
Klimazone: Frosteinwirkungszone	Bild 6 III
Frostempfindlichkeit des Bodens:	
Bodenart: Sand, Schluff, ZTVE-StB94, Abschnitt 2.3. Tab. 1 und Ton ZTVE-StB09, Ziffer 3.1.3.1	F3
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues:	
	Tab. 6 60 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse: (Tab. 7)	
Frosteinwirkung	A: 15 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	B: +5 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	C: 0 cm
Lage der Gradienten	D: 0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausf. Randbereiche	E: 0 cm
Mehr- oder Minderdicke:	20 cm
Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues:	
Richtwert	60 cm
Mehr- oder Minderdicke	20 cm
Mindestdicke:	80 cm
Gewählter Aufbau nach Belastungsklasse Bk3,2:	
Tafel 1 Zeile 1	
10 cm Asphaltdecke	
12 cm Asphalttragschicht	
58 cm Frostschutzschicht	
gewählte Oberbaudicke:	80 cm
Bemerkung: Aufgrund der Nähe zum Grenzwert BK 1,8 und der höher beanspruchten Einmündungsbereiche B22 / SAD 42 wurde die Bk 3,2 gewählt!	