

**Bauvorhaben:** B22 Umbau der Kreuzung mit der St2156/SAD42 bei Teunz  
**Straße:** B22 (Einfädelstreifen)  
**Bau-km:** 0+230 bis 0+458  
**Str.-km:** Ab. 2180, Stat. 6,085 bis Ab. 2260 Stat. 0,080 der B22

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues  
nach RSTO 12

<b>Zugeordnete Belastungsklasse gemäß dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B</b>	<b>Bk1,8</b>
--	--------------

<b>Klimazone:</b> Frosteinwirkungszone	Bild 6	<b>III</b>
---	--------	------------

<b>Frostempfindlichkeit des Bodens:</b>		
Bodenart:	Sand, Schluff, ZTVE-StB94, Abschnitt 2.3. Tab. 1 Ton ZTVE-StB09, Ziffer 3.1.3.1	und <b>F3</b>

<b>Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues:</b>	Tab. 6	<b>60 cm</b>
---	--------	--------------

<b>Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse: (Tab. 7)</b>		
Frosteinwirkung	A:	15 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	B:	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	C:	5 cm
Lage der Gradiente	D:	0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausf. Randbereiche	E:	0 cm
<u>Mehr- oder Minderdicke:</u>		<b>20 cm</b>

<b>Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues:</b>		
Richtwert		<b>60 cm</b>
Mehr- oder Minderdicke		<b>20 cm</b>
<u>Mindestdicke:</u>		<b>80 cm</b>

<b>Gewählter Aufbau nach Belastungsklasse Bk3,2:</b>		
Tafel 1	Zeile 1	
10 cm	Asphaltdecke	
12 cm	Asphalttragschicht	
58 cm	Frostschutzschicht	
<u>gewählte Oberbaudicke:</u>		<b>80 cm</b>

**Bemerkung:** Der Aufbau nach Bk3,2 (anstatt Bk1,8) wurde gewählt, um einen einheitlichen Aufbau mit der einmündenden Staatsstraße St2156 herzustellen! (Homogener Bauablauf)