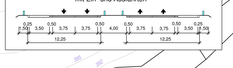
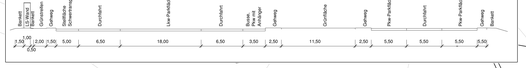
Bestandsquerschnitt A6

mit Ein- und Ausfahrten



PWC - Anlagen-Querschnitt



Zeichenerklärung:

- Wirtschaftsweg
- Entwässerungsmulde
- Dammböschung
- Bankett
- Gehweg
- Pkw Parkfläche
- Fahrbahn
- Pkw Parkfläche
- Gehweg
- Pkw Parkfläche
- Fahrbahn
- Pkw Parkfläche
- Gehweg
- Grünfläche
- Bankett
- Fahrbahn
- Parkfläche für Lkw, Busse, Caravan und Pkw mit Anhänger
- Fahrbahn
- Stellfläche für Schwerlasttransporte
- Parkfläche
- Gehweg
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Auffüllung / Ausschüttung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbau befestigter Flächen
- Gebäudeabbruch
- Waldfläche
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze
- LM - Schutzzaun während der Bauzeit
- Verkehrszeichenbrücke
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Maßstab 1:100
- LS-Wall h=0.00 m
- LS-Bereich
- LS-Höhe über Gradiente
- Gradientenhöhepunkt / -hochpunkt
- Querneigung
- Stellplatz und Schwerlasttransport
- Standorte Abfallentsorgung
- 1.1
- laufende Nummer im Regelungsverzeichnis
- Baufeldgrenze
- Biotopschutzzaun
- Reptilienschutzzaun

Höhensystem : Höhe ü. NN (DHHN 12) / Lagesystem : Gauß Krüger

Zeichenerklärung:

vorhanden	geplant	Ver- und Entsorgungsleitung
SW	SW	Schmutzwasserkanal
RW	RW	Regenwasserkanal und Durchlässe
W	W	Wasserleitung
E	E	Elektroleitung
M	M	Mautleitung
BAB Fm	F	BAB Fernmeldekabel
LWL	LWL	BAB Lichtwellenleiterkabel
SE	SE	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung

FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Oberpfalz
Landkreis Amberg - Sulzbach

VSB 844 - 1L
Ausführung: Versickerungsteiches
Volumen: 10m x 40m x 2m
Volumen: 1454 m³
Oberfläche Av: 2319 m²
Einleitungsrate: 5,75ln

ASB 844 - 2L
Ausführung: Absetzbecken
Einleitungsmenge: 387 l/s
Einleitungsstelle: Au - Graben
Einleitungsquelle: Versickerungsflächen

PWC - Nord

		Bestand	Differenz
Lkw :	43	51	+ 43
Pkw :	37	55	+ 18
Busse :	2	6	+ 4
Schwerlast :		200m	+ 200m

PWC - Süd

		Bestand	Differenz
Lkw :	43	51	+ 43
Pkw :	37	55	+ 18
Busse :	2	6	+ 4
Schwerlast :		200m	+ 200m

Lärmschutzwand - Nord
Höhe = 4.00m
Beginn = Betr.-Km 844+859
Ende = Betr.-Km 845+119

Lärmschutzwand - Süd
Höhe = 4.00m
Beginn = Betr.-Km 844+859
Ende = Betr.-Km 845+115

Durchlass DN 800
Betr.-Km 844+790.5
RW ist = 98,200 gon
Länge = 14,15m + 13,80m

Beginn der Baustrecke
Betr.-Km 844+510

Ende der Baustrecke
Betr.-Km 845+320

6637601
BW B6 B844a
Köhlinger Talbrücke
(bleibt unverändert)
Betriebs-Km 844.113,48
SW = 30.00m + 4 x 40.00m = 28.00m, Länge = 218m,
LW zw. d. Ger. = 30.00m
Kr. W = 100.0000 gon

6637602
BW B6 B845a
Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
(bleibt unverändert)
Betriebs-Km 845.292.59
LW = 7.47m, LH = 4.52m
Kr. W = 100.0000 gon

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/174621-01; Fax: 0911/4621-456; E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz 4333	07/2019	Koch
gezeichnet:	Gz 4333	07/2019	Koch
geprüft:	Gz 433	07/2019	Latz
	Gz		
PSP Nr.:	9025.ABAP0164.00		
Projekt:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A6 / 480 / 7.492
PROJIS-Nr.: e4181

Unterlage / Blatt-Nr.: 5
Lageplan
Maßstab: 1 : 1000

BAB A6 Nürnberg - Waidhaus
PWC Laubenschlag
Erweiterung der Verkehrsflächen
Betr.-Km 845.050

aufgestellt :
Autobahndirektion Nordbayern
Stadelmaier, Baudirektor
Nürnberg, den 30.10.2019

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de