

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

3. September 2018

B 299 im Abschnitt Neumarkt-Süd – Sengenthal-Nord Prognose 2035


An der amtlichen DTV-Zählstelle (Nr. 6734 9190) auf der B 299 im Abschnitt AS St 2660 (Neumarkt-Süd) bis zum Anschluß Sengenthal-Nord (NM 18) ergibt sich folgende Entwicklung der Verkehrsbelastung:

DTV 2010: Gesamtverkehr 11.536 Kfz/Tag; Schwerverkehrsanteil 7 %

DTV 2015: Gesamtverkehr 11.923 Kfz/Tag; Schwerverkehrsanteil 9 %

In der Untersuchung vom 12. Mai 2016 wurde für diesen Abschnitt im DTV 2030 ein deutliche Belastungsanstieg im Gesamtverkehr auf 15.600 Kfz/Tag ermittelt; der Schwerverkehrsanteil nimmt um rd. 2 Prozentpunkte auf 11 % zu.

Angesichts der sehr hohen Prognoseansätze von 2015 bis 2030 und der Tatsache, daß zwischen 2030 und 2035 keine wesentlichen Veränderungen mehr zu erwarten sind, sind die vorgelegten Prognoseergebnisse DTV 2030 auch für den DTV 2035 gültig.

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)