

**PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012)**

der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4

RLuS\_Protokoll erstellt am : 23.06.2017 08:05:32

Vorgang : **B16 "Regensburg - Roding" \_Bauabschnitt 2\_ AS Gonnersdorf bis GVS Strohberg**Aufpunkt :  
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

## Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 3  
 DTV : 16900 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 10 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 22.0 m

## Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 23.06.2017 08:04:45):

CO : 173.102  
 NOx : 105.573  
 NO2 : 28.011  
 SO2 : 0.615  
 Benzol : 0.280  
 PM10 : 29.565  
 PM2.5 : 10.560  
 BaP : 0.00057

Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:(JM=Jahresmittelwert,  
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	300	4.3
NO	10.0	0.40
NO2	21.0	1.98
NOx	36.3	2.60
SO2	4.0	0.02
Benzol	1.50	0.007
PM10	25.00	0.728
PM2.5	17.00	0.260
BaP	0.00000	0.00001
O3	45.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 31 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1576  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	304	-	-
NO	10.4	-	-
NO2	23.0	40.0	57
NOx	38.9	-	-
SO2	4.0	20.0	20
Benzol	1.51	5.00	30
PM10	25.73	40.00	64
PM2.5	17.26	40.00	43
BaP	0.00001	-	-