

**L 2146 Sünching - Wörth a.d. Donau**  
Ersatzneubau Donaubrücke

Schalltechnische Untersuchung - Prognosewerte für Immissionspunkte für DTV<sub>2035</sub>

V85: 100 km/h; DTV2035 = 3.611 Kfz/24h; p1T = 4,2% ; p2T = 3,1% ; pKrad T = 2,6% ; p1N = 5,3% ; p2N = 5,5% ; pKrad N = 0,6%

Himmelsrichtung	Stockwerk	Anschrift	Nutzungsart	Richtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		
				Gebiet	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	EG	Seppenhausen 2	MI	64.0	54.0	49.6	41.1	-	-	
W	1.OG	Seppenhausen 2	MI	64.0	54.0	49.4	41.0	-	-	
W	EG	Seppenhausen 1	MI	64.0	54.0	49.5	41.1	-	-	
W	1.OG	Seppenhausen 1	MI	64.0	54.0	49.5	41.1	-	-	